



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

<b>Ort, Datum und Zeit:</b>	Flugplatz Grenchen, 5. Juni 2014, 16:10 LT
<b>Luftfahrzeug:</b>	
<b>Immatrikulation:</b>	HB-PGU
<b>Muster:</b>	Piper PA-38-112
<b>Halter:</b>	Maximair AG, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen
<b>Eigentümer:</b>	Maximair AG, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen
<b>Fluglehrer:</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1973
<b>Flugschüler:</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1989
<b>Flug:</b>	
<b>Flugregeln:</b>	VFR
<b>Flugkategorie:</b>	Schulung
<b>Startort:</b>	Grenchen LSZG
<b>Ziel:</b>	Grenchen LSZG
<b>Schäden:</b>	
<b>Besatzung:</b>	Keine
<b>Passagiere:</b>	Keine
<b>Drittpersonen:</b>	Keine
<b>Luftfahrzeug:</b>	Stark beschädigt
<b>Drittschaden:</b>	Geringer Flurschaden
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Nach dem Abheben auf der Graspiste 25 gewinnt das Flugzeug nicht richtig an Höhe und kommt nach dem Pistenende in einem Feld zum Stillstand.