

Stuntvlucht voor moeder eindigt in ziekenhuis

Van onze luchtvaartredact.

BILTHOVEN, maandag
Een bravourevlucht boven de woning van zijn moeder kostte de 35-jarige ongehuwde eerste stuurman van de Borneo zaterdagmiddag bijna het leven. Cees Nienhuis, enthousiast sportvlieger, die juist van zijn rederij, de Maatschappij „Nederland”, tot half februari verlof had gekregen, zei zaterdagmiddag: „Ik ga nog even vliegen.”

Een uur later — kwart over vier en bij heldere hemel — klonk boven de eenvoudige dorpshuizen van de Parklaan het gebrom van de „Topsy Nipper”, een éénpersoons lilliputter eigendom van zijn zwager, de Utrechtse makelaar Dick Pranger, die het vliegtuig een week geleden van de Amersfoortse vertegenwoordiger van de Nipper, D. J. Mekkering, had gekocht.

Programma

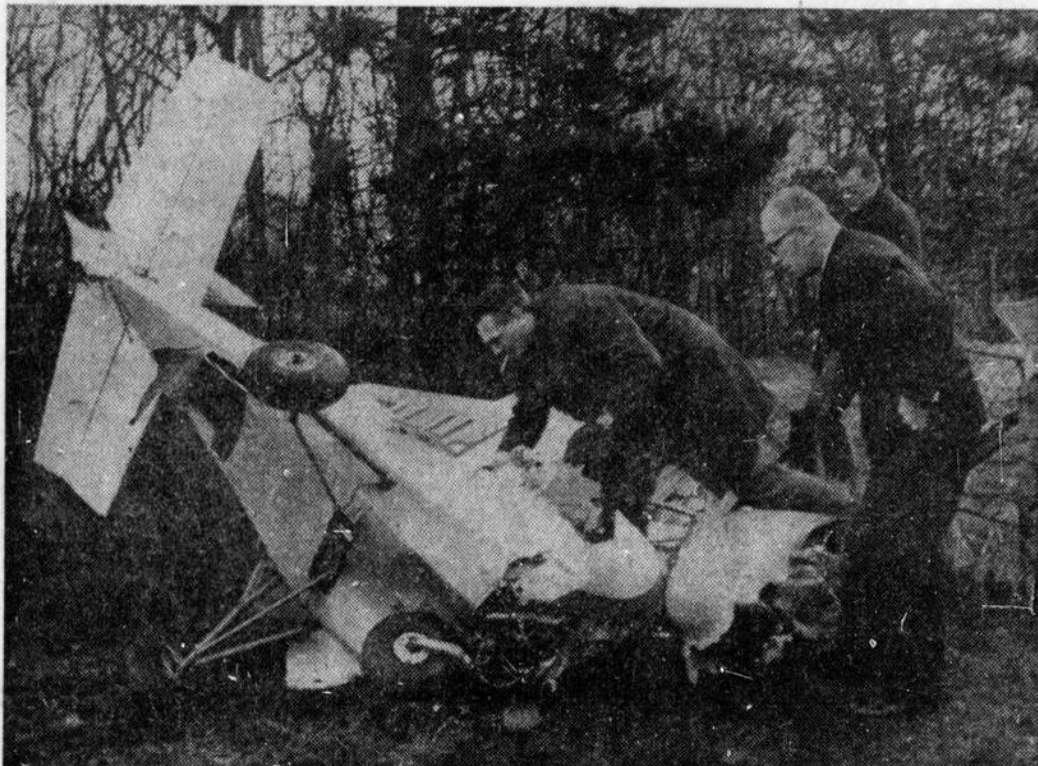
De heer Pranger, de moeder, een zuster en een broer van Cees Nienhuis en enkele buurtgenoten waren vervolgens getuige van een klein „stuntprogramma” van scherpe bochten, loopings en solovluchten, uitgevoerd op nog geen vijfhonderd meter van het hoofdkwartier van de Rijkspolitie, villa Varenkamp.

Op ongeveer tweehonderd meter hoogte zette Nienhuis, die sinds zijn brevettering, drie jaar geleden, niet meer dan 28 uren in zijn schaarse verloven heeft gevlogen, een „looping” in.

Hij vloog nog ondersteboven toen het toestel onverwacht in een tolvlucht raakte.

De heer Pranger zag zijn nieuwe vliegtuigje drie slagen in de rondte maken, met de neus scherp naar de grond gericht. Toen verdween het machientje achter de bomen.

„Ik wist dat er een ramp was gebeurd, maar tegen mijn familie zei ik: „Hij zal wel een noodlanding gemaakt hebben”.



Mr. W. J. Blaisse, voorzitter van de afdeling Motorvliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging van Luchtvaart, (tweede van rechts), bekijkt met de heer D. F. Mekkering de verongelukte Topsy Nipper.

Heuveltje

Op nog geen tweehonderd meter van zijn moeders woning stortte Nienhuis neer. De Nipper raakte met de neus een heuveltje, stuiterde daarna opnieuw tegen de grond en schoof een eind door voordat de machine op een open plek tussen de bomen op zijn neus tot stilstand kwam.

De vlieger brak beide benen, een voet, een arm en kaak en kreeg een hersenschudding, toen hij bij het verbreken van de bevestiging van zijn schouderbanden tegen het dashboard vloog.

Toch kon Nienhuis nog het contact afzetten. Hierdoor voorkwam hij een zekere brand, want uit de in elkaar gedrukte tank stroomde een hoeveelheid brandstof genoeg voor twee uur vliegen.

Hij werd bevrijd door een man, die toevallig een ijzerzaag bij zich had. Ook de rijkspolitie was snel aanwezig.

Bedreven

Het zwaargewonde slachtoffer werd daarna naar het Utrechts Academisch Ziekenhuis overgebracht.

De Dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie heeft gisteren het wrak teruggebracht naar het vliegveld Hilversum, waar het toestel in stalling stond. Toestel en vlieger waren gerechtigd kunstvluchten uit te voeren. De oorzaak van het ongeluk is nog niet gevonden. De vlieger kan zich de manoeuvre niet meer herinneren en is bovendien nog niet gehoord door de politie.

Dick Pranger achtte zijn zwager bedreven genoeg in het maken van loopings. „Vorige week donderdag — de eerste keer dat hij weer vloog na vier maanden — heeft hij er wel tien gemaakt boven de Loosdrechtse Plassen”.